

Entwurf +Visu: Dipl.Ing. Architekt Andreas Delfs

Idee zum Wiederaufbau eines Speicherstadtores in moderner Form

## Neues Zollhaus "Jungfernbrücke" Hamburg

zwecks Refinanzierung der Sanierungskosten der Jungfernbrücke.

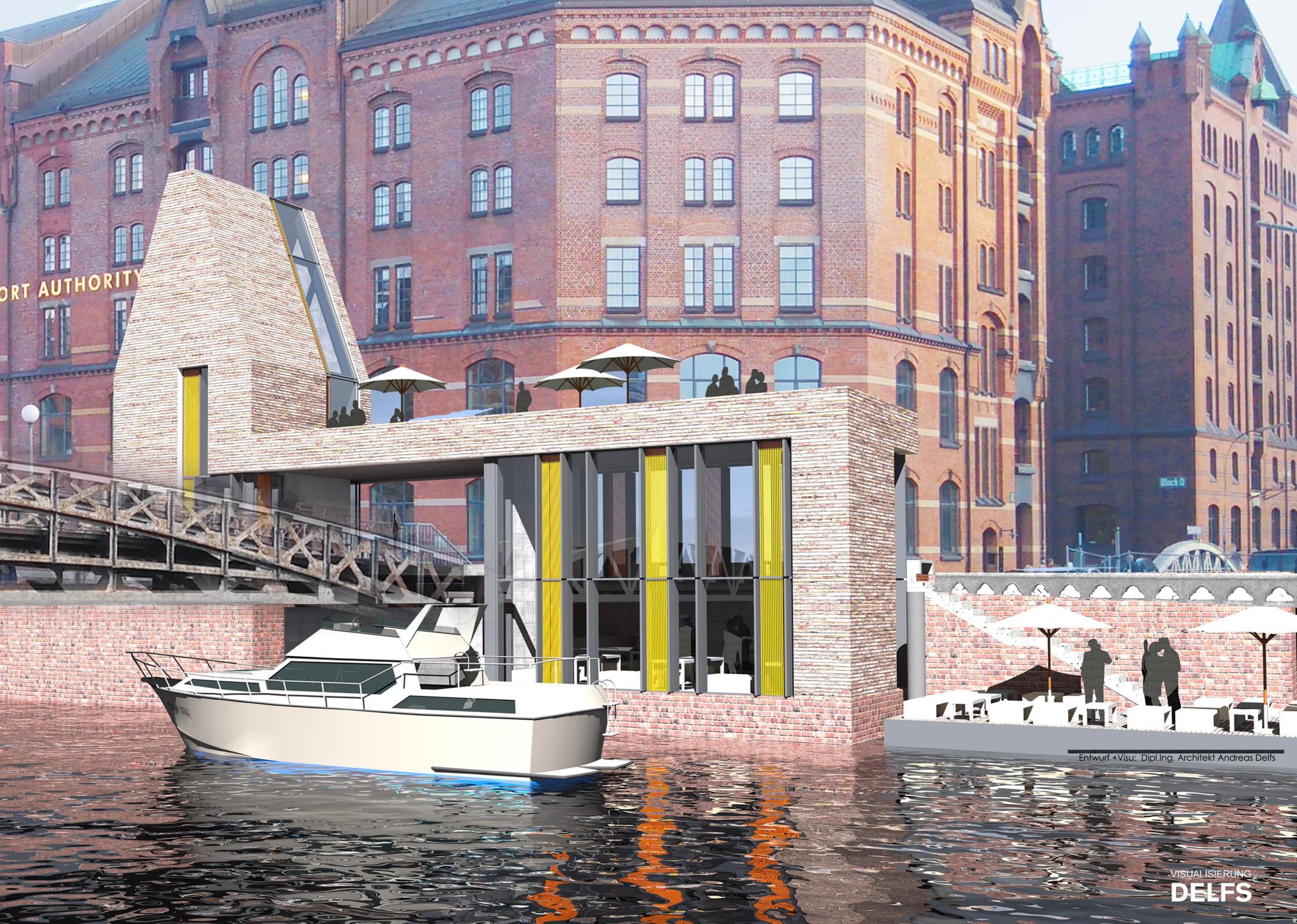
Leider wurden die „Stadttore“ an der Brooksbrücke, der Jungfernbrücke und der Wandrahmbrücke, bei Bombenangriffen im Zweiten Weltkrieg zerstört bzw. Anfang der 1960er Jahre dem Ausbau der Flutschutzanlagen geopfert.

Nutzung: Ausstellungsfläche / Bar/ Lounge/ Kiosk/ Kita / Jugendtreff / kirchliche Erweiterungsfläche Nutzung St. Katharinen

Quellen:

- <http://quartier-magazin.com/special/speicher-mit-zukunft>
- [www.arteficia-navalis.com](http://www.arteficia-navalis.com)
- [www.bildarchiv-hamburg.de](http://www.bildarchiv-hamburg.de)
- [http://www.ffhsh.de/de/320/Location/133770/Bruecken\\_in\\_der\\_SpeicherstadtB](http://www.ffhsh.de/de/320/Location/133770/Bruecken_in_der_SpeicherstadtB)
- [https://de.m.wikipedia.org/wiki/Jungfernbr%C3%BCcke\\_\(Hamburg\)](https://de.m.wikipedia.org/wiki/Jungfernbr%C3%BCcke_(Hamburg))





PORT AUTHORITY

Block 0

Entwurf +Visu: Dipl.Ing. Architekt Andreas Delfs

VISUALISIERUNG  
**DELFS**



HAMBURG PORT AUTHORITY





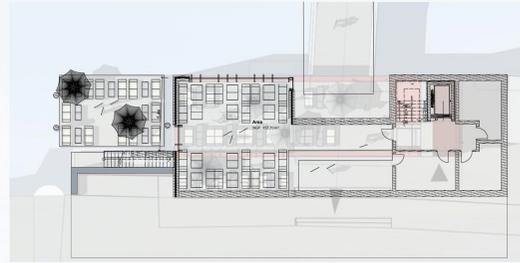
HAMBURG PORT AUTHORITY



HAMBURG PORT AUTHORITY



Ebene 0+1



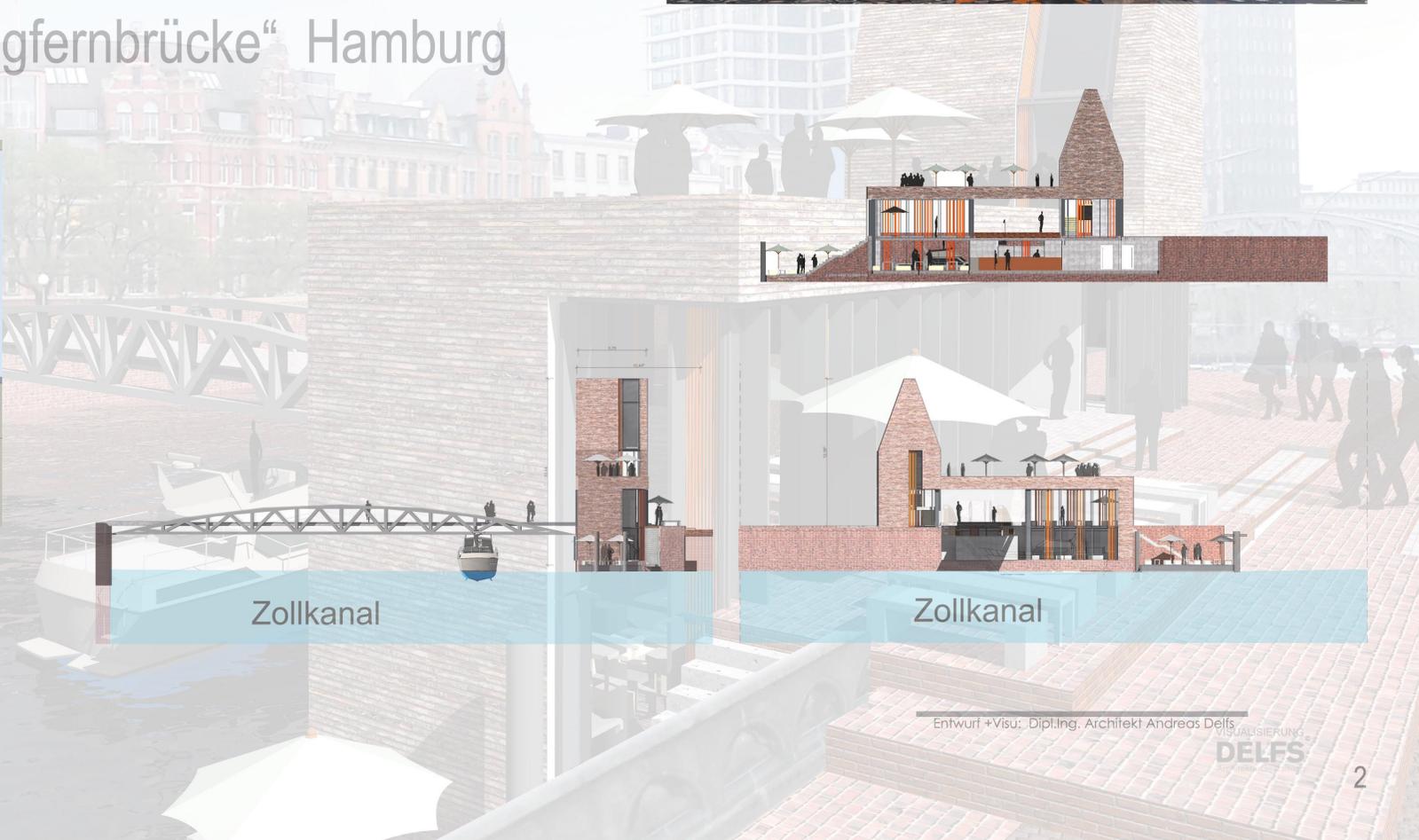
Ebene -1

Nutzung: Ausstellungsfläche / Bar/ Lounge/ Kiosk/ Kita / Jugendtreff / kirchliche Erweiterungsfläche Nutzung St. Katharinen



Idee zum Wiederaufbau eines Speicherstadtores in moderner Form

# Neues Zollhaus "Jungfernbrücke" Hamburg



Entwurf +Visu: Dipl.Ing. Architekt Andreas Delfs

VISUALISIERUNG  
**DELFS**